



Λογιστική Φορολογική Ενημέρωση



Πανελλήνια Ομοσπονδία Φοροτεχνικών Ελευθέρων Επαγγελματιών
Περιοδική Ενημερωτική Έκδοση σε Λογιστικά & Φοροτεχνικά θέματα

• Αριθμός Φύλλου 161 • 4 Μαρτίου 2013

Ιουλιανού 42-46, 10 434, Αθήνα Τηλ.: 210 82 53 445 Fax: 210 82 53 446 e-mail: pofee@otenet.gr web site: www.pofee.gr

::: επιγραμματικά:::

- Επιστολή στον υπουργό Εργασίας από το Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδος
- Ποιες αλλαγές έρχονται στο νόμο για τα υπερχρεωμένα νοικοκυριά
- Με χρηματοδότηση τα συστήματα εισροών-εκροών στα βενζινάδικα
- Περιθώριο έως τις 14 Απριλίου για τα ανασφάλιστα ΙΧ Έρχονται πρόστιμα έως 1.000 ευρώ με το νέο πολυνομοσχέδιο

Οποίος συνάδελφος έχει κάποια πρόταση για την καλύτερη εικόνα του Newsletter μπορεί να επικοινωνήσει με τον Κ. Κωνσταντινίδη στο εξής email: konidisk@otenet.gr

Φορολογικά | Οικονομικά

Αριθμ. ΠΟΛ: 1020

Σήμανση των δεδομένων των ασφαλών πληροφοριών που ορίζονται με τις διατάξεις της παραγράφου 23 του άρθρου 4 του Κ.Φ.Α.Σ.

Παρέχεται η δυνατότητα, από 1.1.2013, χρήσης των Ειδικών Ηλεκτρονικών Ασφαλών Διατάξεων Σήμανσης (Ε.Α.Φ.Δ.Σ.Σ.) του Ν. 1809/1988 (ΦΕΚ 222 Α'), για τη διασφάλιση των πληροφοριών που προβλέπονται από τις διατάξεις της παραγράφου 23 του άρθρου 4 του Κ.Φ.Α.Σ. (Ν. 4093/2012 ΦΕΚ 222 Α'), στους υπόχρεους απεικόνισης συναλλαγών, εκμετάλλευσης χώρου διαμονής ή φιλοξενίας, εκπαιδευτηρίου, κλινικής ή θεραπευτηρίου, κέντρων αισθητικής, γυμναστηρίων, χώρου στάθμευσης καθώς και στους γιατρούς και οδοντιάτρους.

Στην περίπτωση αυτή, οι πιο πάνω υπόχρεοι, προαιρετικά σημαίνουν ηλεκτρονικά την κάθε εγγραφή - καταχώριση των δεδομένων των πληροφοριών, που ορίζονται με την παραπάνω διάταξη του Κ.Φ.Α.Σ., στο μηχανογραφικό τους σύστημα (ανεξαρτήτως εάν αυτή εκτυπώνεται άμεσα ή όχι), αντί της απεικόνισης αυτών σε εκτυπούμενα θεωρημένα έντυπα.

Τα ηλεκτρονικά αρχεία (αρχεία «..._a.txt» και «..._b.txt») της σήμανσης κάθε καταχωρούμενης και σημεινόμενης εγγραφής φυλάσσονται, όπως και τα φορολογικά στοιχεία, για όσο χρόνο ορίζεται από τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 9 του Κ.Φ.Α.Σ. με την υποχρέωση να εκτυπώνονται άμεσα όταν αυτό ζητηθεί από οποιονδήποτε φορολογικό έλεγχο.

Όσοι από τους υπόχρεους αυτούς, διαθέτουν ήδη μηχανισμό για τη σήμανση των φορολογικών τους στοιχείων, δεν απαιτείται η χρήση ιδιαίτερου-ξεχωριστού μηχανισμού σήμανσης των εγγραφών των πληροφοριών αυτών, ούτε η υποβολή σχετικής γνωστοποίησης στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Αθήνα, 5 Φεβρουαρίου 2013

Προβληθείτε εδώ

Αν ενδιαφέρεστε να προβείτε με διορθωτική καταχώριση της απεικόνισής σας, παρακαλούμε επικοινωνήστε στο 210 8253445 ή στο e-mail: pofee@otenet.gr



Φορολογικά | Οικονομικά

Απόφαση 1017689/29-01-2013
Ρύθμιση θεμάτων της άμισθης Επιτροπής Αξιολόγησης Καταγγελιών (παρ. 6 άρθρου 16 του Ν. 2873/2000 - ΦΕΚ 285 Α'), του Υπουργείου Οικονομικών.

Εγκύκλιος ΟΑΕΕ 8/22-02-2013
Χορήγηση εξόδων κηδείας συνταξιούχων του Ο.Α.Ε.Ε..

Απόφαση Αρείου Πάγου 2/12-02-2013
Περί της αναδρομικής ή μη ισχύος της διάταξης του άρθρου 21 παρ. 2, όπως αυτή ισχύει μετά την αντικατάστασή της με το Ν 3943/2011.

Νόμος 4122/19-02-2013
Ενεργειακή Απόδοση Κτιρίων - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2010/31/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις.

Αρ.Πρωτ.2809/13/18-02-2013
Παροχή διευκρινίσεων.

ΠΟΛ.1029/15-02-2013
Τρόπος υποβολής της δήλωσης στοιχείων ακινήτων (Ε9) έτους 2013. Παράταση προθεσμίας υποβολής της δήλωσης στοιχείων ακινήτων φυσικών προσώπων έτους 2013.

Αρ.Πρωτ.Α20/251/32/18-02-2013
Προθεσμίες καταβολής ασφαλιστικών εισφορών.

Αριθ. πρωτ.: 30225/13.2.2013
Υποχρεωτική Αναγγελία Υπερωριακής Απασχόλησης στο ΣΕΠΕ

Επιστολή στον υπουργό Εργασίας από το Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Μητροπόλεως 12-14 Τ.Κ. 10563 Αθήνα, Τηλ. 5202250 / 5202260 / 5202270
TELEFAX. 5227300

ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Ε Π Ε Ι Γ Ο Ν

Προς
κ. Ιωάννη Βρούτση
Υπουργό Εργασίας,
Κοινωνικής Ασφάλισης & Πρόνοιας

Αθήνα, 22 Φεβρουαρίου 2013
Αρ. Πρωτ.: Φ1/1835

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Από το διαδίκτυο πληροφορηθήκαμε τη νομοθετική πρωτοβουλία σας για τη θεσμοθέτηση του «Ασφαλιστικού Πιστοποιητικού».

Όπως σας είναι γνωστό οι Λογιστές – Φοροτεχνικοί που εκπροσωπεί το Οικονομικό Επιμελητήριο της Ελλάδας, είναι ο βασικός μοχλός ορθής, έγκυρης και έγκαιρης υποβολής των ασφαλιστικών εισφορών εργαζομένων και επιχειρήσεων.

Το Οικονομικό Επιμελητήριο της Ελλάδας από την ιδρυτική του πράξη είναι θεσμικός σύμβουλος της Ελληνικής Πολιτείας και για τα θέματα της αρμοδιότητάς σας.

Θεωρούμε ότι, ο τρόπος που εξελίσσεται η προσπάθεια θεσμοθέτησης του «Ασφαλιστικού Πιστοποιητικού» οδηγεί στοχευμένα σε ικανοποίηση συγκεκριμένων συμφερόντων ολιγομελών επαγγελματικών και επιχειρηματικών ομάδων, ενώ αγνοείται η αποτελούμενη από δεκάδες χιλιάδες επαγγελματίες Λογιστές – Φοροτεχνικούς, επαγγελματική ομάδα.

Επειδή πιστεύουμε στην ορθότητα του στόχου που υπηρετείτε με την πρωτοβουλία σας, ζητούμε άμεση συνάντηση μαζί σας για να εκθέσουμε τις απόψεις του Οικονομικού Επιμελητηρίου της Ελλάδας.

Ο Πρόεδρος του ΟΕΕ
Γεώργιος Ι. Κυδωνάκης

Φορολογικά | Οικονομικά

Εγκύκλιος Ι.Κ.Α. αρ. 10/13.2.2013
Κατάταξη σε ασφαλιστικές κλάσεις των αμειβομένων μισθωτών με κυμαινόμενες αποδοχές και αποτίμηση των παροχών σε είδος, για το έτος 2013

ΠΟΛ.1025/13.2.2013

Δικαιολογητικά που απαιτείται να προσκομίζονται στο συμβολαιογράφο κατά τη σύνταξη τροποποιητικού συμβολαίου οριζόντιας ιδιοκτησίας για τη σύσταση αποκλειστικής χρήσης κοινόχρηστου χώρου

ΠΟΛ.1024/13.2.2013 Υποκείμενο φορολογικής ενοχής του εισοδήματος από εκμίσθωση ακινήτου που εισφέρεται η χρήση του σε ΟΕ από τον εταίρο - κύριο του ακινήτου, ως αντάλλαγμα της συμμετοχής του σ' αυτήν

Αριθ. πρωτ.:

Φ80000/3307/216/4.2.2013

Προθεσμία καταβολής ασφαλιστικών εισφορών ΙΚΑ-ΕΤΑΜ

Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε. αρ. πρωτ.: 12386/6.2.2013

Διαδικασία μεταβίβασης δικαιωμάτων ενιαίας ενίσχυσης έτους 2013

ΠΟΛ.1027/15.2.2013

Εφαρμογή των διατάξεων της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 21 του ΚΦΕ

Διευκρινίσεις στο πλαίσιο χειρισμού των υποθέσεων φορολογουμένων που έχουν αποστείλει εμβάσματα στο εξωτερικό κατά τα έτη 2009-2011

Ποιες αλλαγές έρχονται στο νόμο για τα υπερχρεωμένα νοικοκυριά

Τις βασικές πτυχές του σχεδίου που συζητά η κυβέρνηση με την τρόικα για την τροποποίηση του νόμου για τα υπερχρεωμένα νοικοκυριά, αποκαλύπτει έγγραφο του υφυπουργού Ανάπτυξης Αθανάσιου Σκορδά, το οποίο διαβιβάστηκε στη Βουλή στις 18 Φεβρουαρίου.

Στο έγγραφο, που διαβιβάστηκε σε απάντηση ερώτησης του βουλευτή της ΝΔ Λευτέρη Αυγενάκη, αναφέρεται ότι «υφίσταται ανάγκη να καταστεί περισσότερο αποτελεσματικός ο Ν. 3869/2010, καθώς η μακροχρόνια δικαστική εκκρεμότητα, οδηγεί σε ομηρία όσους δανειολήπτες έχουν προσφύγει στην πρόνοια του νόμου και με τον τρόπο αυτό καθυστερεί η επάνοδός τους στην οικονομική δραστηριότητα».

«Σύμφωνα με το σχέδιο που συζητά η κυβέρνηση, θα αρκεί η συμφωνία των πιστωτών που εκπροσωπούν το 50%+1 των απαιτήσεων της οφειλής και όχι η πλήρη ομοφωνία (100%) που απαιτούσε μέχρι σήμερα», αναφέρει ο υφυπουργός Ανάπτυξης.

Όπως σημειώνει, «θα προβλέπεται καταβολή δόσης από την υποβολή της αίτησης υπαγωγής στη ρύθμιση, χωρίς καθυστερήσεις εξαιτίας της εκκρεμοδικίας, εφόσον η προσδιοριζόμενη δικάσιμος υπερβαίνει τις προθεσμίες που θέτει ο νόμος».

«Το καταβληθέν ποσό θα συμψηφίζεται με τη ρύθμιση που τελικώς θα αποφασίσει το Δικαστήριο, αποδεσμεύοντας τον οφειλέτη ακόμα και με την έκδοση απόφασης», διευκρινίζει ο κ. Σκορδάς.

Με το έγγραφο γίνεται, επίσης, γνωστό ότι η κυβέρνηση συζητά σχέδιο για τη διευκόλυνση των δανειοληπτών που θα αφορά μισθωτούς, συνταξιούχους και όσους έχουν τεκμαιρόμενη σχέση εξαρτημένης εργασίας, με ενυπόθηκη απαίτηση, οι οποίοι έχουν ετήσιο οικογενειακό εισόδημα έως 25.000 ευρώ, προερχόμενο από μείωση του εισοδήματός τους κατά 35% από 1.1.2010.

Επιπλέον θα αφορά ανέργους, πάσχοντες από βαριά ασθένεια ή και μόνιμη αναπηρία και πολύτεκνους.

Παράλληλα, θα υπάρξει μέριμνα για τη βελτίωση του υφιστάμενου πλαισίου, ώστε κατά την αξιολόγηση των πληροφοριακών δεδομένων του συστήματος «Τειρεσίας» να λαμβάνονται υπόψη οι συνέπειες της δυσχερούς οικονομικής περιόδου και να δίνεται η δυνατότητα πιο ευέλικτης αντιμετώπισης των συναλλασσομένων με τα πιστωτικά ιδρύματα, ανάλογα με το συνολικό τους προφίλ και όχι με βάση μεμονωμένα ατυχή περιστατικά.

Φορολογικά | Οικονομικά

Με χρηματοδότηση τα συστήματα εισροών-εκροών στα βενζινάδικα

Ενίσχυση Πρατηρίων Υγρών Καυσίμων από το ΠΔΕ για την εγκατάσταση συστημάτων εισροών-εκροών

Την Παρασκευή 1η Μαρτίου υπεγράφη Κοινή Υπουργική Απόφαση από τους Υπουργούς Οικονομικών και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ.κ. Γ. Στουρνάρα και Κ.Χατζηδάκη, για τη διάθεση πιστώσεων συνολικού ύψους € 30.000.000 από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων προκειμένου να εγκατασταθούν στα πρατήρια υγρών καυσίμων συστήματα ελέγχου εισροών-εκροών.

Η διαδικασία προβλέπει την παροχή ειδικού κουπονιού προς τους δικαιούχους κατόχους άδειας λιανικής εμπορίας υγρών καυσίμων προκειμένου να καλύψουν μέρος της δαπάνης που απαιτείται για την εγκατάσταση ενός πλήρους συστήματος διαχείρισης των εισροών και των εκροών στα πρατήριά τους.

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στον παρακάτω πίνακα η ενίσχυση αφορά σε χορήγηση κατ' αποκοπή συγκεκριμένου ποσού για κάθε μέρος του συνολικού συστήματος. Το συνολικό ποσό επιχορήγησης για κάθε δικαιούχο θα προκύπτει ως άθροισμα των επιμέρους ποσών. Στον υπολογισμό θα λαμβάνεται υπόψη ο αριθμός των αδειοδοτημένων εγκατεστημένων δεξαμενών καυσίμων κάθε πρατηρίου.

Με τη συγκεκριμένη ενίσχυση των κατόχων άδειας λιανικής εμπορίας υγρών καυσίμων, η κυβέρνηση αποδεικνύει έμπρακτα ότι η άμεση ολοκλήρωση εγκατάστασης των συστημάτων εισροών-εκροών αποτελεί ζήτημα υψηλής προτεραιότητας προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή λειτουργία της αγοράς καυσίμων προς όφελος των Ελλήνων καταναλωτών. Γι αυτό αντιμετωπίστηκαν με αποφασιστικό τρόπο, όλες οι δυσκολίες που παρουσιάστηκαν κατά τη διαδικασία σχεδιασμού της συγκεκριμένης δράσης.

Τις επόμενες ημέρες θα κατατεθεί στη Βουλή ρύθμιση για την αυστηροποίηση των κυρώσεων για όσους δεν εγκαταστήσουν τα συστήματα. Θα προβλέπεται αναστολή της άδειας λειτουργίας, ακόμη και πλήρης ανάκλησή της.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΠΟΣΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Κεντρική Υπολογιστική Μονάδα:

Η/Υ και απαραίτητο λογισμικό συστήματος Εισροών-Εκροών

1.500 €ανά πρατήριο

Υποσύστημα Αντλιών:

Interfaces για τις Αντλίες και Λογισμικό Σύνδεσης & Διαχείρισης Αντλιών

1.250 €ανά πρατήριο

Υποσύστημα Δεξαμενών:

Controller (κονσόλα)

500 €ανά πρατήριο

Βυθομετρικές ηλεκτρονικές ράβδοι

400 €ανά δεξαμενή

Αυτόματη Έκδοση Φορολογικών Αποδείξεων:

Φορολογικός μηχανισμός ΕΑΦΔΣΣ

300 €ανά πρατήριο

Θερμικός Εκτυπωτής Αποδείξεων

200 €ανά πρατήριο

Φορολογικά | Οικονομικά

Περιθώριο έως τις 14 Απριλίου για τα ανασφάλιστα ΙΧ Έρχονται πρόστιμα έως 1.000 ευρώ με το νέο πολυνομοσχέδιο

Οι ρυθμίσεις για τα ανασφάλιστα οχήματα που προβλέπει το νέο νομοσχέδιο που κατατέθηκε στην βουλή

Η αιτιολογική έκθεση

Άρθρο 27 Τροποποιήσεις του π.δ 237/1986

Με το άρθρο 28 τροποποιούνται διατάξεις του πδ 237/1986 για τα ανασφάλιστα οχήματα προκειμένου για την αντιμετώπιση του φαινομένου

της κυκλοφορίας ανασφάλιστων οχημάτων. Ειδικότερα:

παρ.1: Με την προτεινόμενη διάταξη καθίσταται υποχρεωτική η ασφάλιση

όλων των αυτοκινήτων διαρκώς από τη χορήγηση της άδειας κυκλοφορίας αυτών.

παρ. 2: Προτείνεται η τροποποίηση της παρ. 4 του άρθρου 5, με σκοπό να υπάρξει εναρμόνιση όσον αφορά στις διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται για τα ανασφάλιστα οχήματα μεταξύ του π.δ και του κ.ο.κ, ώστε να μην υπάρχει σύγχυση στην εφαρμογή των δύο αυτών νομοθετημάτων.

παρ. 3: Για την πάταξη του φαινομένου της κυκλοφορίας ανασφάλιστων οχημάτων καθορίζεται η ζεύξη των αρχείων κυκλοφορούντων και ασφαλιζομένων οχημάτων από δημόσια αρχή, η οποία θα ορισθεί ως αρμόδια για το έργο αυτό, η οποία θα απευθύνεται γραπτά στον παρανομούμενο ιδιοκτήτη καλώντας τον να προβεί στην ασφάλιση του οχήματος του εντός συγκεκριμένου σύντομου χρονικού διαστήματος. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσής του πρέπει να επιβάλλεται πρόστιμο, επαναλαμβανόμενο μέχρι τη συμμόρφωση. Τέλος καθιερώνεται υποχρέωση τακτικών ελέγχων για

τον εντοπισμό των ανασφάλιστων πραγματοποιούμενη περισσότερες φορές στη διάρκεια του έτους.

Στις παρ. 4 και 6 εξειδικεύονται λεπτομέρειες εφαρμογής και στην παρ. 5 παρέχεται προς τούτο εξουσιοδοτική προς τον Υπουργό Οικονομικών. Τέλος, με την παράγραφο 7 προβλέπεται ότι η ισχύς των διατάξεων αυτών μετατίθεται στις 15.04.2013. Μετά από ισχυρά επιχειρήματα που αναπτύχθηκαν κατά τη διαδικασία δημόσιας διαβούλευσης και λαμβάνοντας υπόψη την δύσκολη οικονομική συγκυρία, κρίθηκε σημαντικό να υπάρξει ένα χρονικό διάστημα προσαρμογής στο «πνεύμα» των εν λόγω τροποποιήσεων που αφορά στη διεύρυνση της υποχρεωτικότητας της ασφάλισης των οχημάτων και στις περιπτώσεις όπου αυτά είναι ακινητοποιημένα με ταυτόχρονη επιβολή κυρώσεων. Ταυτόχρονα, λαμβάνοντας υπόψη ότι στις 5.05.2013 είναι το Πάσχα, είναι σκόπιμο να ισχύει το νέο θεσμικό πλαίσιο κατά τη χρονική στιγμή που πρέπει να προστατεύονται οι πολίτες και οι εμπλεκόμενες εταιρίες.

Και το σχέδιο νόμου

Άρθρο 27 Τροποποιήσεις του πδ 237/1986

Το π.δ. 237/1986 (Α110), τροποποιείται ως εξής:

1. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 2, προστίθεται τρίτο εδάφιο, ως εξής:

«Η υποχρέωση ασφάλισης υφίσταται διαρκώς από τη χορήγηση της άδειας κυκλοφορίας, χωρίς να εξαρτάται από την εν τοις πράγμασι κίνηση ή λειτουργία του αυτοκινήτου.»

2. Η παράγραφος 4 του άρθρου 5 αντικαθίσταται, ως εξής:

«4. Σε περίπτωση κυκλοφορίας οχήματος, χωρίς την κατά το άρθρο 2 ασφαλιστική κάλυψη επιβάλλονται, πέραν των αναγραφόμενων στο άρθρο 12 ποινών, και οι παρακάτω κυρώσεις:

α) Αφαίρεση της άδειας ικανότητας οδηγού και της άδειας κυκλοφορίας μετά των κρατικών πινακίδων του οχήματος για δέκα (10) ημέρες με πράξη της Αστυνομικής Αρχής. Επί εμπλοκής ατυχήματος από όχημα επί τόπου αφαίρεση πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας για δύο (2) χρόνια και επί υποτροπής για τρία (3) χρόνια. Για την επιστροφή των πινακίδων και της άδειας κυκλοφορίας μετά την παρέλευση των ανωτέρω περιόδων απαιτείται η προσκόμιση από τον ενδιαφερόμενο του σχετικού σήματος ασφάλισης, β) Χρηματικό πρόστιμο, το οποίο βεβαιώνεται με πράξη της Αστυνομικής Αρχής, υπέρ του κατά το άρθρο 16 του κ.ν. 489/1976 Επικουρικού Κεφαλαίου ίσο με χίλια (1.000) ευρώ για τα λεωφορεία και τα φορτηγά δημόσιας χρήσης, πεντακόσια (500) ευρώ για τα επιβατηγά και άλλα οχήματα κάθε φύσης και διακόσια πενήντα (250) ευρώ για τα δίκυκλα. Το παραπάνω χρηματικό πρόστιμο εισπράττεται κατά τις διατάξεις του Κ.Ε.Δ.Ε.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως ρυθμίζεται κάθε λεπτομέρεια που είναι αναγκαία για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου.»

3. Προστίθεται άρθρο 5 α, ως εξής:
«Άρθρο 5α

Ο εντοπισμός των τυχόν ανασφάλ-

Φορολογικά | Οικονομικά

Περιθώριο έως τις 14 Απριλίου για τα ανασφάλιστα ΙΧ Έρχονται πρόστιμα έως 1.000 ευρώ με το νέο πολυνομοσχέδιο

λιστων αυτοκινήτων οχημάτων και η επιδίωξη συμμόρφωσης των ιδιοκτητών αυτών και μέσω της επίσπευσης της διαδικασίας επιβολής των διοικητικών κυρώσεων και ποινών της παραγράφου 4 του άρθρου 5 και των ποινικών κυρώσεων του άρθρου 12, διενεργείται 1. Από τις αρμόδιες Αστυνομικές Αρχές με επιτόπιους ελέγχους, και 2. ηλεκτρονικά με επιμέλεια της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων (Γ.Γ.Π.Σ) του Υπουργείου Οικονομικών, η οποία ορίζεται ως η αρμόδια για το σκοπό αυτό υπηρεσία, με την κάτωθι διαδικασία: α) Η Γ.Γ.Π.Σ. του Υπουργείου Οικονομικών αναλαμβάνει τη με ηλεκτρονικό τρόπο διασταύρωση και επεξεργασία των στοιχείων που προκύπτουν από τη ζεύξη των κάτωθι αρχείων (ηλεκτρονικές βάσεις δεδομένων): αα) του αρχείου Κέντρου Πληροφοριών που προβλέπεται στο άρθρο 27β του παρόντος, στο οποίο τηρούνται ηλεκτρονικά τα στοιχεία των αυτοκινήτων οχημάτων που είναι ασφαλισμένα και των αυτοκίνητων οχημάτων που εξαιρούνται από την υποχρέωση ασφάλισης αστικής ευθύνης σύμφωνα με το άρθρο 3 του παρόντος και με το άρθρο 4β της οδηγίας 72/166/ΕΟΚ (ΕΕ L 103/1), ββ) του αρχείου της Γ.Γ.Π.Σ. του Υπουργείου Οικονομικών, στο οποίο τηρούνται ηλεκτρονικά τα στοιχεία των αυτοκίνητων οχημάτων που η άδεια κυκλοφορίας τους εκδίδεται από το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, γγ) των αρχείων οιασδήποτε άλλης δημόσιας Υπηρεσίας ή Υπουργείου που νομιμοποιείται σύμφωνα με την νομοθεσία να εκδίδει άδεια κυκλοφορίας οχημάτων, στα οποία τηρούνται ηλεκτρονικά τα στοιχεία των οχημάτων αυτών.

Για το σκοπό αυτό, το Κέντρο Πληροφοριών και οι παραπάνω δημόσιες Υπηρεσίες ή Υπουργεία υποχρεούνται να θέτουν, σε διαρκή βάση, στη διάθεση της Γ.Γ.Π.Σ. τα παραπάνω αρχεία και στοιχεία τους.

β) Σε περίπτωση που από τη ζεύξη και την επεξεργασία των αναφερομένων στην προηγούμενη περίπτωση α) αρχείων και στοιχείων εντοπίζεται αυτοκίνητο όχημα, για το οποίο προκύπτει ότι δεν υφίσταται η υποχρεωτική κατά τις διατάξεις του άρθρου 2 ασφαλιστική κάλυψη (δηλαδή προκύπτει ανασφάλιστο αυτοκίνητο όχημα), η Γ.Γ.Π.Σ. συντάσσει περί αυτού πράξη, που αποστέλλεται με σχετική Ειδοποιητήρια Επιστολή προς τον ιδιοκτήτη του οχήματος αυτού, με την οποία τον καλεί να προβεί άμεσα και το αργότερο εντός οκτώ (8) ημερών από την παραλαβή αυτής στην κατά το άρθρο 2 ασφάλιση της αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία του οχήματος αυτοκινήτου ιδιοκτησίας του. Με την ίδια επιστολή η Γ.Γ.Π.Σ. ενημερώνει τον ιδιοκτήτη του οχήματος ως προς τη διαδικασία που πρέπει να ακολουθηθεί για την παροχή τυχόν περαιτέρω εξηγήσεων του, σχετικά με την εκ μέρους του τήρηση ή μη της κατά άρθρο 2 υποχρέωσης προς ασφάλιση στην κατά το άρθρο 2 ασφάλιση της αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία του αυτοκίνητου οχήματος ιδιοκτησίας του. Για την έκδοση του ασφαλιστηρίου συμβολαίου στην περίπτωση αυτή απαιτείται η προσκόμιση στην ασφαλιστική επιχείρηση της Ειδοποιητήριας Επιστολής και παραβόλου υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου ύψους διακοσίων πενήντα (250) ευρώ.

γ) Σε περίπτωση μη εμφάνισης, μη παροχής ικανοποιητικών εξηγήσεων και μη συμμόρφωσης ιδιοκτήτη

οχήματος με τα οριζόμενα στην προηγούμενη περίπτωση β), η Γ.Γ.Π.Σ. αποστέλλει τα στοιχεία αυτού και του οχήματός του, για το οποίο δεν υφίσταται η κατά το άρθρο 2 ασφαλιστική κάλυψη, στην Αστυνομική Αρχή του τόπου διαμονής του ιδιοκτήτη του οχήματος, η οποία επισπεύδει την σε βάρος του επιβολής των κυρώσεων και ποινών που προβλέπονται στην παράγραφο 4 του άρθρου 5 και στο άρθρο 12.

4. Η Γ.Γ.Π.Σ. εκτελεί την προβλεπόμενη στις παραγράφους 2 και 3 διαδικασία ετησίως, σε τακτά χρονικά διαστήματα, και τουλάχιστον δύο φορές το χρόνο, μετά και από αίτηση του προβλεπόμενου στο άρθρο 16 Επικουρικού Κεφαλαίου.

5. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, μπορεί να ρυθμίζεται κάθε λεπτομέρεια, που είναι αναγκαία για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου ».

6. Στο άρθρο 27 β προστίθεται παράγραφος 9, ως εξής:

«9. Το Κέντρο Πληροφοριών υποχρεούται να θέτει τις πληροφορίες που τηρεί στο αρχείο του και αναφέρονται στην περίπτωση α της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου στη διάθεση της Γ.Γ.Π.Σ., σε διαρκή βάση, προκειμένου να διενεργείται, με ηλεκτρονικό τρόπο, ο έλεγχος και εντοπισμός των αυτοκίνητων οχημάτων για τα οποία δεν υφίσταται η υποχρεωτική κατά τις διατάξεις του άρθρου 2 ασφαλιστική κάλυψη (εντοπισμός ανασφάλιστων οχημάτων), κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 5 α του παρόντος.»

7. Οι διατάξεις του άρθρου αυτού ισχύουν από 15.04.2013.